

534C



Технические характеристики:

Вместимость ковша: 2.14-5.7 м. куб.

Эксплуатационный вес: 20 380 кг.

Мощность двигателя: 204 л.с. (152 кВт)

МОЩНОСТЬ НА МАХОВИКЕ НЕТТО 204 л.с.

МАССА ПОГРУЗЧИКА 20380 кг

ДВИГАТЕЛЬ

- Производитель и модель CUMMINS C8.3

- Тип с турбонаддувом и охлаждением наддуваемого воздуха

- Литраж 8.3 л

- Количество цилиндров 6

ТРАНСМИССИЯ

- Гидротрансформатор одноступенчатый, однофазный

- Коробка передач механическая, переключаемая под нагрузкой

- Угол качания заднего моста 26о

- Диапазон передач / Скорость движения 4 вперед / 4 назад, 39,0 / 39,0 км/ч

УПРАВЛЕНИЕ

- Управление оборудованием-джойстик

- Минимальный радиус поворота 6,22 м

- Угол поворота 40о

ТОРМОЗА

- Рабочие тормоза пневмогидравлические

- Стояночный тормоз однодисковый

ЕМКОСТНЫЕ ДАННЫЕ

- Топливный бак 300,0 л

- Система смазки двигателя с фильтрами 19,0 л

- Система охлаждения двигателя 32,0 л

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ С ОБОРУДОВАНИЕМ ПОГРУЗЧИКА

- Длина 7,93 м

- Высота 3,65 м

КОВШ

- Емкость ковша 3,4 куб.м

- Ширина ковша 2,8 м

- Максимальная высота разгрузки 3,1 м

- Дальность разгрузки 1,07 м

- Вырывное усилие 140,0 кН

- Тип рабочей стрелы параллельного типа

Описание:

Основные отличия погрузчика 534С от 534 (снят с производства):

1. Заменён двигатель - переход к следующей норме по выхлопам (двигатель машины 534 соответствовал норме TIER-1, в машине 534С двигатель соответствует норме TIER-2). Увеличился крутящий момент двигателя более чем на 11% (с 872 Нм до 973 Нм).
2. Изменена система охлаждения двигателя, в неё включен радиатор охлаждения воздуха для питания двигателя - Charge Air Cooler.
3. Установлены усиленные полуоси ведущих мостов.
4. Новый глушитель - применён дополнительный шумоизолирующий слой.
5. Изменена система обдува лобового стекла тёплым воздухом.
6. Переход к новому способу покраски машины (серо-жёлтый цвет вместо только жёлтого цвета машины).

